

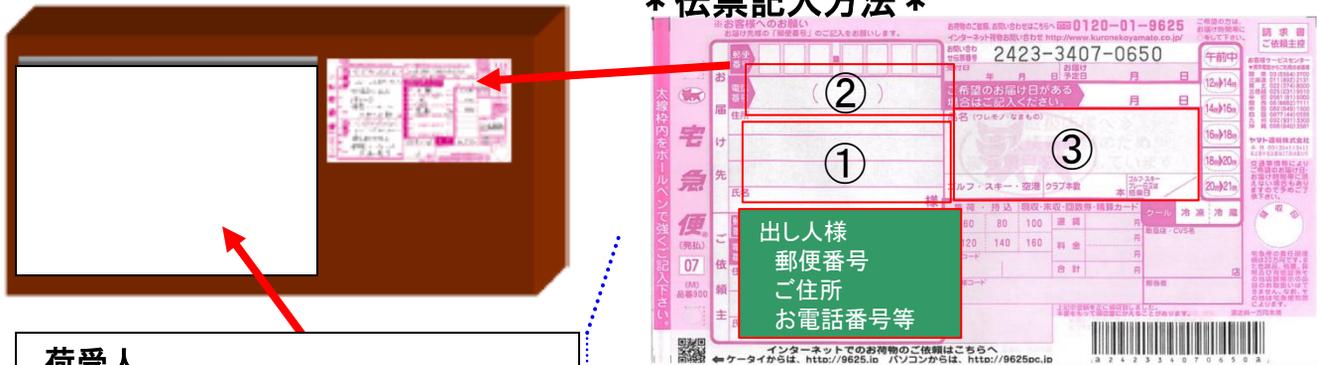
# ■ 荷物の発送について (宅急便)

荷物の未着・不明事故を防ぐ為、下記要項に沿ってお送り下さい。

## 発送方法

- 1) クロネコヤマト(ヤマト運輸)での発送をお願いいたします。(着払いでの発送不可)
- 2) ヤマト運輸で発送される場合:配達をスムーズにする為、全てのお荷物に下図のような荷物表を必ず分かりやすい所に貼った上で、ご送付下さい。
- 3) 荷物はイベント搬入日前日にポートメッセなごやの住所でご送付ください。  
(個口割れ防止及び一斉搬入の為)  
※但し、クール宅急便の**指定日配達はお受けできません**。搬入希望日にお荷物が到着するように発送願います。

### \* 伝票記入方法 \*



### 荷受人

名古屋市港区金城ふ頭2-2

ポートメッセ

納品日: ✓

ポートメッセ 第3展示館

イベント名: ビジネスフェア 2021

会社名: ▲▲▲(株)

ブースNo ■■■■

- ① ご住所欄は **054-600**  
名古屋法人営業支店気付  
ビジネスフェア 2021  
ポートメッセ 第3展示館 (ブースNo■■■)  
会社名 ご担当者名
- ② お電話番号欄は 前日にお荷物搬入の為、ご担当者様の  
連絡先(携帯番号)を記入してください。  
【搬入時、ご不在場合ご連絡させていただきます】
- ③ 品名欄は 1) イベント名: ビジネスフェア 2021  
2) 品名・納品日  
3) 個口数/総個数 (1/4など)

- ※ 出店社様の**ブースNo**を大きく記入してください。
- ※ 全てのお荷物に貼付ください。
- ※ 個装荷札にも**出店ブースNo**をご記入ください。

## 発送時注意

- 1) 弊社企画サイズ(3辺の合計が160cm・重さ25kg迄)をお守りいただくよう願います。  
また箱潰れを防ぐために空間をなくし梱包いただけるようご協力願います。
- 2) クールのお荷物をお出しになる前には予冷をお願い致します。
- 3) ビン・プラステチック、液体、ペットボトルなどは、破損しやすく、万が一破損すると、  
他の荷物を汚してしまいます。必ず補強願います。  
またパネル・看板等もきちんとした梱包状態で送付して頂きますようお願い致します。

## イベント終了後のお荷物の発送（搬出時）

撤収時、返送するお荷物は当日会場にて「**料金着払い**」扱いで受付致しますのでご利用下さい。

次のイベント会場に送る為、現金お支払をご希望のお客様は最寄のコンビニエンスストア迄お持込下さいます様お願い申し上げます。

1)取扱開始時間 会場最終日(9/9) 16時 ~ 18時まで

2)荷受できる荷物のサイズは、宅急便サイズ(3辺の合計が160cmかつ重さ25kg迄)です。  
**ヤマト便サイズ(3辺の合計が200cm<最長辺170cm>かつ重さ30kg迄)の扱いとなります。それを超える荷物については、引受ができません。ご注意ください。**

3)イベント終了後のお荷物の発送は翌日発送になります。(最短9/11着分)

## 宅急便荷物搬入・搬出についてのお願い

- 1) 宅急便サイズを超える大きなお荷物はヤマト便もしくはJITBOXを利用し発送願います。  
※宅急便サイズは3辺合計が160cm・重量が25kg迄のお荷物です。  
※ヤマト便サイズは3辺合計が200cm(最長辺170cm)・重量が30kg迄のお荷物です。
- 2) お荷物搬入日に時間指定をしていただいても一括して会場へのブースのお届けの為、物流納品が**指定時間にお届けすることが出来ない場合**がございますのでご了承ください。  
配達時ご担当者様ご不在の場合は、ブース内に配達させていただき、後ほど受領印をいただきにお伺いさせていただくかもしくはご担当者様の携帯電話にご連絡させていただきます。
- 3) イベント当日及び会期中はイベント開始時間前までにお荷物が配達できない場合がございますのでご了承ください。
- 3) 搬出(ご返送)の宅急便お荷物はすべて**着払いでの荷受け**とさせていただきます。  
またイベント終了後に、交流センター入り口付近にて荷物の受付をさせていただきます。  
必ずお荷物に伝票貼付の上、お持ち頂けますようお願い申し上げます。  
**搬出荷物の伝票の一枚目はお客様の控えとなりますので切り離しお持ち帰りくださいませ。**

お問い合わせは ヤマト運輸(株) 名古屋法人営業支店  
【052-303-6814】へお電話下さい

# ■ 荷物の発送について (ボックスチャーター便)

(縦 170cm × 横 104cm × 奥行き 104cm 積載重量 500kgまで)

## JITBOXチャーター便

14社のネットワークで繋ぐ、企業間物流に特化した、

**ボックス単位の新たなチャーター便。**

循環(回収)物流・展示会の運搬・エコ輸送(精密機械)・小ロットの貸切に最適です。



Quality  
(品質)

お届け先まで積み替えなし！  
鉄のカゴで大切な荷物をガード。  
配達状況の確認が可能。

Cost  
(コスト)

適量輸送によるコストダウン。  
簡易梱包で資材と梱包の手間を削減！

Delivery  
(時間)

ご希望の時間(2~4時間幅)にお届け！  
オプションサービスにより、ジャストインタイム  
でのお届けも可能。

ロールボックスパレット(RBP)  
内寸:W104×D104×H170  
内容量:約1.8m<sup>3</sup> 積載重量:500kg

### JITBOXチャーター便ポイント

- 納品時間帯の指定が可能。ジャストインタイム(有料オプション)での納品もOK。
- インターネットで荷物の追跡管理が可能。
- 1ボックス500万円までの補償サービスが標準付与。

(※最大1,500万円の補償制度あり)

- 送り状は1ボックスに対し、1枚でOK。
- 日本全国(一部離島を除く)365日の出荷、配達に対応。
- 手配窓口の一本化(請求書の取り纏め)が可能。
- 重要書類も万全のセキュリティーで安全に輸送(セキュリティーオプション)。
- 3Qオプション・2マン配達など、各種オプションサービスも均一に提供。

# JITBOXチャーター便料金

## 1) 運賃 (実際にご利用いただく際にはご確認いただきますようお願いいたします)

(外税)

JITBOX 愛知県発の運賃表になります。【往復ご利用を可能です。弊社で手配させていただきますのでご相談下さい】

愛知県 発運賃表



運賃・配達レベル表

| 中国地区   | 北陸・信越地区 | 北海道     | 北海道・東北地区 |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
|--|---------|---------|----------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|---------|-----|--------|-------|-----|--------|---------|---|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|---|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|---|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|---------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|---|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|-----|--------|-------|------|--------|-------|-----|--------|-------|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岡山県</td> <td>15,400</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>19,600</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>山口県</td> <td>23,800</td> <td>翌日14時以降</td> </tr> <tr> <td>鳥取県</td> <td>19,500</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>島根県</td> <td>20,000</td> <td>翌日10時以降</td> </tr> </tbody> </table>  | 行き先     | 運賃      | 配達レベル    | 岡山県 | 15,400 | 翌日 午前 | 広島県 | 19,600 | 翌日 午前 | 山口県 | 23,800 | 翌日14時以降 | 鳥取県 | 19,500 | 翌日 午後 | 島根県 | 20,000 | 翌日10時以降 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>新潟県</td> <td>15,200</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>長野県</td> <td>10,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>富山県</td> <td>12,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>石川県</td> <td>12,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>福井県</td> <td>14,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先    | 運賃     | 配達レベル | 新潟県    | 15,200 | 翌日 午前 | 長野県    | 10,900 | 翌日 午前   | 富山県 | 12,500 | 翌日 午前 | 石川県 | 12,500 | 翌日 午前 | 福井県 | 14,000 | 翌日 午前 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道東</td> <td>67,400</td> <td>3日後 午前</td> </tr> <tr> <td>道北</td> <td>64,600</td> <td>3日後 午前</td> </tr> <tr> <td>道央</td> <td>62,400</td> <td>翌々日 午前</td> </tr> <tr> <td>道南</td> <td>60,800</td> <td>翌々日 午前</td> </tr> <tr> <td>青森県</td> <td>32,700</td> <td>翌々日 午前</td> </tr> <tr> <td>秋田県</td> <td>28,600</td> <td>翌日14時以降</td> </tr> <tr> <td>岩手県</td> <td>28,400</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>宮城県</td> <td>23,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>山形県</td> <td>28,200</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>福島県</td> <td>20,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先    | 運賃    | 配達レベル | 道東     | 67,400 | 3日後 午前 | 道北     | 64,600 | 3日後 午前 | 道央     | 62,400 | 翌々日 午前   | 道南  | 60,800 | 翌々日 午前 | 青森県 | 32,700 | 翌々日 午前 | 秋田県 | 28,600 | 翌日14時以降 | 岩手県 | 28,400 | 翌日 午後 | 宮城県 | 23,900 | 翌日 午前 | 山形県   | 28,200 | 翌日 午後 | 福島県   | 20,000 | 翌日 午前  |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 岡山県  | 15,400  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 広島県  | 19,600  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 山口県  | 23,800  | 翌日14時以降 |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 鳥取県  | 19,500  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 島根県  | 20,000  | 翌日10時以降 |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 新潟県  | 15,200  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 長野県  | 10,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 富山県  | 12,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 石川県  | 12,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 福井県  | 14,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 道東   | 67,400  | 3日後 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 道北   | 64,600  | 3日後 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 道央   | 62,400  | 翌々日 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 道南   | 60,800  | 翌々日 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 青森県  | 32,700  | 翌々日 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 秋田県  | 28,600  | 翌日14時以降 |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 岩手県  | 28,400  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 宮城県  | 23,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 山形県  | 28,200  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 福島県  | 20,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 九州地区   | 北陸・信越地区 | 関東地区    | 関東地区     |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>福岡県</td> <td>28,400</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>佐賀県</td> <td>28,700</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>長崎県</td> <td>32,400</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>熊本県</td> <td>28,700</td> <td>翌日 午後</td> </tr> <tr> <td>大分県</td> <td>28,600</td> <td>翌日14時以降</td> </tr> <tr> <td>宮崎県</td> <td>36,700</td> <td>翌々日 午前</td> </tr> <tr> <td>鹿児島県</td> <td>36,700</td> <td>翌々日 午前</td> </tr> <tr> <td>沖縄</td> <td>48,000</td> <td>要確認</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先     | 運賃      | 配達レベル    | 福岡県 | 28,400 | 翌日 午後 | 佐賀県 | 28,700 | 翌日 午後 | 長崎県 | 32,400 | 翌日 午後   | 熊本県 | 28,700 | 翌日 午後 | 大分県 | 28,600 | 翌日14時以降 | 宮崎県   | 36,700 | 翌々日 午前 | 鹿児島県  | 36,700 | 翌々日 午前 | 沖縄    | 48,000 | 要確認    | <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>滋賀県</td> <td>11,300</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>京都府</td> <td>12,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>大阪府</td> <td>12,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>兵庫県</td> <td>14,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>奈良県</td> <td>12,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>和歌山県</td> <td>14,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先 | 運賃     | 配達レベル | 滋賀県 | 11,300 | 翌日 午前 | 京都府 | 12,500 | 翌日 午前 | 大阪府   | 12,500 | 翌日 午前 | 兵庫県   | 14,000 | 翌日 午前  | 奈良県    | 12,500 | 翌日 午前  | 和歌山県   | 14,000 | 翌日 午前  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>静岡県</td> <td>10,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>愛知県</td> <td>10,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>三重県</td> <td>10,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>岐阜県</td> <td>10,900</td> <td>翌日 午前</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先 | 運賃     | 配達レベル  | 静岡県 | 10,900 | 翌日 午前  | 愛知県 | 10,900 | 翌日 午前   | 三重県 | 10,900 | 翌日 午前 | 岐阜県 | 10,900 | 翌日 午前 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>行き先</th> <th>運賃</th> <th>配達レベル</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>茨城県</td> <td>18,200</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>栃木県</td> <td>19,500</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>群馬県</td> <td>17,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>埼玉県</td> <td>16,200</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>千葉県</td> <td>16,200</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>東京都</td> <td>16,200</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>神奈川県</td> <td>14,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> <tr> <td>山梨県</td> <td>15,000</td> <td>翌日 午前</td> </tr> </tbody> </table> | 行き先    | 運賃    | 配達レベル | 茨城県    | 18,200 | 翌日 午前 | 栃木県 | 19,500 | 翌日 午前 | 群馬県 | 17,000 | 翌日 午前 | 埼玉県 | 16,200 | 翌日 午前 | 千葉県 | 16,200 | 翌日 午前 | 東京都 | 16,200 | 翌日 午前 | 神奈川県 | 14,000 | 翌日 午前 | 山梨県 | 15,000 | 翌日 午前 |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 福岡県  | 28,400  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 佐賀県  | 28,700  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 長崎県  | 32,400  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 熊本県  | 28,700  | 翌日 午後   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 大分県  | 28,600  | 翌日14時以降 |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 宮崎県  | 36,700  | 翌々日 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 鹿児島県   | 36,700  | 翌々日 午前  |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 沖縄   | 48,000  | 要確認     |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 滋賀県  | 11,300  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 京都府  | 12,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 大阪府  | 12,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 兵庫県  | 14,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 奈良県  | 12,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 和歌山県   | 14,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 静岡県  | 10,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 愛知県  | 10,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 三重県  | 10,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 岐阜県  | 10,900  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 行き先  | 運賃      | 配達レベル   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 茨城県  | 18,200  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 栃木県  | 19,500  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 群馬県  | 17,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 埼玉県  | 16,200  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 千葉県  | 16,200  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 東京都  | 16,200  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 神奈川県   | 14,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |
| 山梨県  | 15,000  | 翌日 午前   |          |     |        |       |     |        |       |     |        |         |     |        |       |     |        |         |   |        |        |       |        |        |       |        |        |   |     |        |       |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |  |     |        |        |     |        |        |     |        |         |     |        |       |     |        |       |   |        |       |       |        |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |     |        |       |      |        |       |     |        |       |

### (1) サービス概要と注意点

- ・運賃は、BOX単位で、都道府県別に設定されております。
- ・ボックス寸法: 104x104x170cm(内寸) 容積: 約2m<sup>3</sup> 最大積載重量: 600kg
- ・記載の運賃は全て税抜での表記になります。
- ・500万円/1BOX の補償が付いています。
- ・特別な付帯業務および運用費用につきましては、別途ご相談下さい。
- ・離島への配達につきましては、別途ご相談下さい。
- ・交通事情等により、ご指定のお届け日・配達時間帯のご要望に添えない場合がございますので、予めご了承下さい。

### <配達時間(標準)>

- 時間帯指定(2~4時間幅) : 8時~18時
- JIT指定(指定時間前15分以内) : 10時~18時

※ 配達レベルは、あくまで目安となります。

(配達先地域によっては配達レベルが異なる場合がございます。)

お手数ですが、ご出荷の際は担当事業所までご連絡をお願いします。

### (2) オプションサービス

(税抜:円)

| 項目                 | 料金    | 内容   |
|--------------------|-------|--|
| ① Fitシリーズ(3Qオプション) | 4,000 | Fitガード、Fitボード、Fitラック、エアベルト&エアクッションをどれか一つを利用      |
| ② 縦持ち納品・集荷         | 2,000 | 1階ではない場所にての集荷または配達(ボックス搭載対応エレベーター使用可能な場合を除く)     |
| ③ 横持ち納品・集荷         | 2,000 | 台車に載せ替えるの集配、および展示会場などのボックス移動距離が大きく困難な集配が必要とされる場合 |
| ④ 時間外納品・集荷         | 3,000 | 8時~10時・18時~20時の集荷または配達時間指定                       |
| ⑤ フルカバー使用          | 500   | ボックス全体を覆うフルカバーに封印つけた輸送                           |
| ⑥ 2マン配達サービス        | 6,000 | 2名体制での集配作業                                       |
| ⑦ セキュリティオプション      |       | 位置情報端末を搭載し、フルカバーと封印つけた輸送                         |

(税抜:円)

| 項目               | 料金    | 内容                      |
|------------------|-------|-------------------------|
| ⑧ 受領書回収          | 300   |                         |
| ⑨ クールBOXチャーター便   | 4,000 | 冷蔵・冷凍での輸送               |
| ⑩ JIT指定配達        | 3,000 | ご指定時間より15分以内のお届け        |
| ⑪ 養生ダンボール(フルサイズ) |       | ボックスの塗料や外部からの汚れから商品を守る。 |
| 養生ダンボール(ハーフサイズ)  |       | 目隠しとして商品の機密性を高める。       |

## 依頼の方法

集荷依頼  
書入力



メール送信



作業

集荷依頼フォーマット取得・依頼メール先  
y5656021@kuronekoyamato.co.jp

## 発注時の注意

- 1) JITBOXのお届け先はポートメッセのご住所、号館、ブース番号をご記入ください。  
(着拠点止めではありません。ご注意ください。)
- 2) 新規の場合はお取引申込書の記入もお願い致します。  
(集荷依頼フォーマットと一緒にメールで送付させていただきます。)

## その他商品一覧

クールBOX  チャーター便



ボックスのサイズ  
内寸W964×L955×H1,477  
積載可能重量 400kg

※機種により多少の誤差がございます。

ハンガーBOX  チャーター便



上下2段・2列で最大4本のハンガー  
バーをセット可能  
フルカバー標準装備

※JITBOXの規格に準ずる

お問い合わせは ヤマトボックスチャーター(株) 豊田支店 担当 大野  
【TEL: 0565-77-1082】へお電話下さい